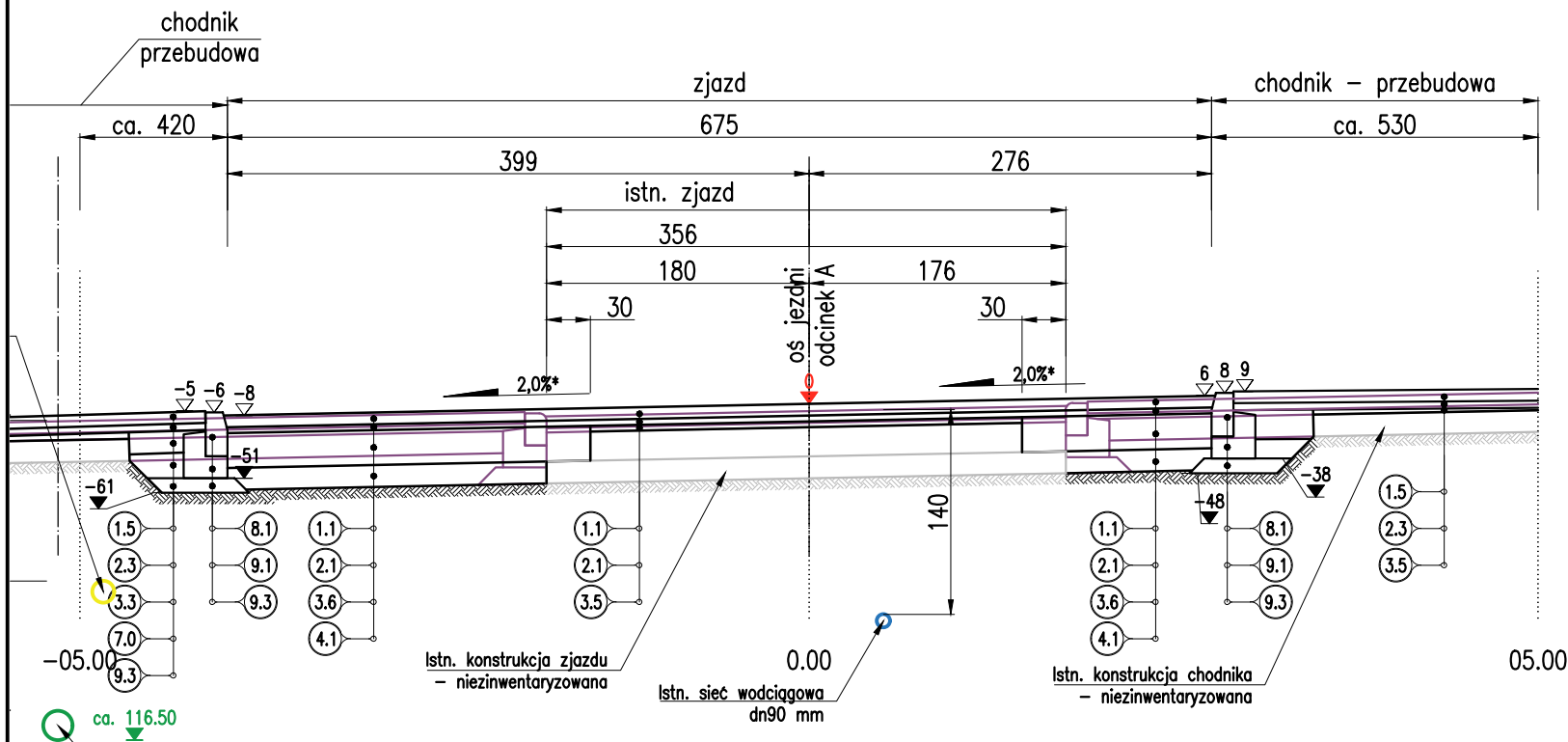
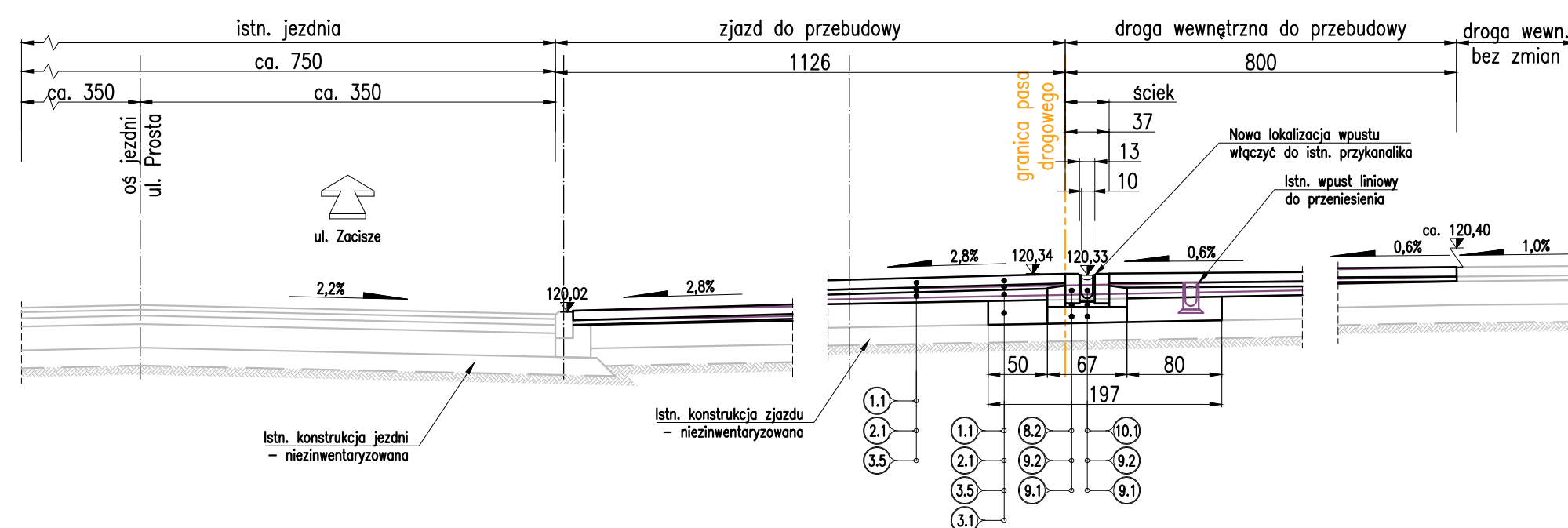


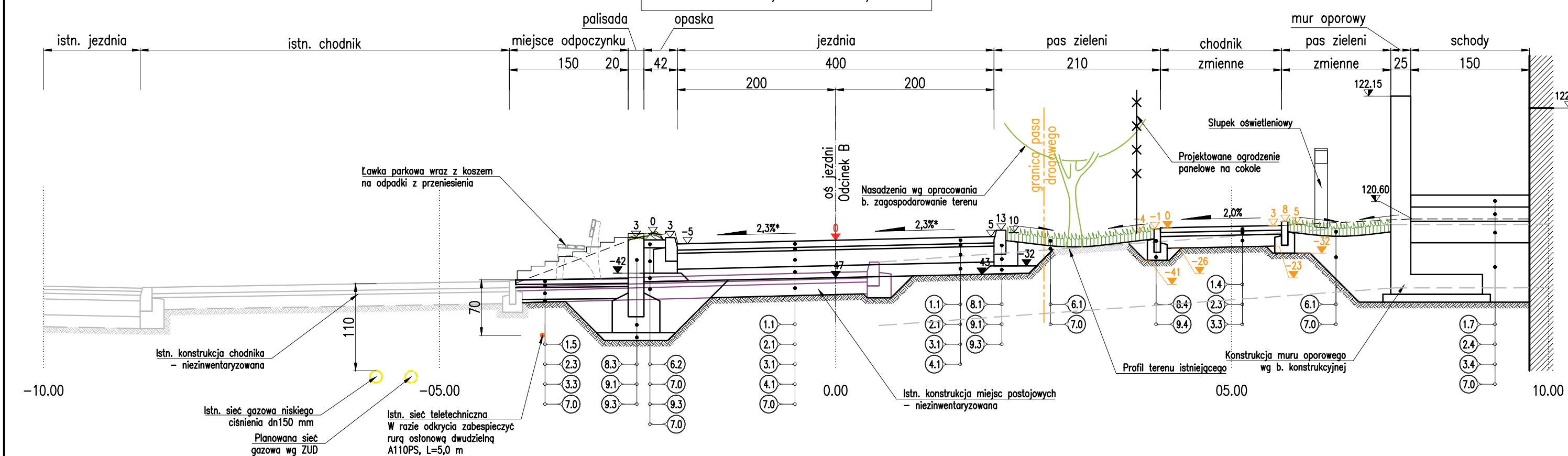
PRZEKRÓJ A-A
ODCINEK A; Hm 0+06,00



PRZEKRÓJ A'-A'
ODCINEK A



PRZEKRÓJ B-B
ODCINEK B; Hm 0+13,00



OZNACZENIA

- | WARSTWA ŚCIERALNA: | |
|----------------------|---|
| 1.1 | 8 cm – PREF. KOSTKA BETONOWA TYPU HOLLAND (CEGŁA) Z WYPEŁNIENIEM SZCZELIN
PIASKIEM FRAKCJI 0/2 MM |
| 1.2 | 8 cm – PREF. KOSTKA BETONOWA TYPU HOLLAND (CEGŁA) Z WYPEŁNIENIEM SZCZELIN
PIASKIEM FRAKCJI 0/2 MM, KOLOR NIEBIESKI |
| 1.3 | 4 cm – Z KRĄTKI Z TWORZYW SZTUCZNYCH, WYP.
ZIEMIĄ URODZAJNĄ I OBSIĄŻĄ MIESZANKĄ
TRAW NISKICH |
| 1.4 | 6 cm – PREF. KOSTKA BETONOWA TYPU HOLLAND (CEGŁA) Z WYPEŁNIENIEM SZCZELIN
PIASKIEM FRAKCJI 0/2 MM, KOLOR SZARY |
| 1.5 | 8 cm – PREF. KOSTKA BETONOWA TYPU HOLLAND (CEGŁA) Z WYPEŁNIENIEM SZCZELIN
PIASKIEM FRAKCJI 0/2 MM, KOLOR SZARY |
| 1.6 | 6 cm – PREF. KOSTKA BETONOWA TYPU HOLLAND (CEGŁA), BEZFAZOWA, Z WYPEŁNIENIEM SZCZELIN
PIASKIEM FRAKCJI 0/2 MM, KOLOR SZARY |
| 1.7 | 15 cm – PREF. BLOKI SCHODOWE Z WYPEŁNIENIEM SZCZELIN
ZAPRAWĄ CEMENTOWĄ, KOLOR NATURALNY BETON |
| 1.8 | 10 cm – Z KRUSZYWA NIEWYSADZINOWEGO (NATURALNEGO),
FRAKCJI 16/31,5 MM, KOLOR NATURALNY |
| WARSTWA WIĄZĄCA: | |
| 2.1 | 4 cm – Z KRUSZYWA ŁAMANEGO FRAKCJI 0/8 mm,
STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE, |
| 2.2 | 10 cm – Z MIESZANKI NATURALNEGO GRUNTU
NIEWYSADZINOWEGO I NAWOZÓW,
STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE |
| 2.3 | 5 cm – Z KRUSZYWA ŁAMANEGO FRAKCJI 0/8 mm,
STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE, |
| 2.4 | 10 cm – PODSYPKA PIASKOWO – CEMENTOWA M10 |
| PODBUDOWA ZASADNICZA | |
| 3.1 | 20 cm – Z KRUSZYWA ŁAMANEGO C _{90/30} FRAKCJI
4/31,5 mm, STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE,
CBR ₈ ≥60%, |
| 3.2 | 15 cm – Z KRUSZYWA ŁAMANEGO C _{90R} FRAKCJI
4/31,5 mm, STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE, |
| 3.3 | 15 cm – Z KRUSZYWA ŁAMANEGO C _{90R} FRAKCJI
0/31,5 mm, STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE, |

- (3.4) 25 cm – Z KRUSZYWA ŁAMANEGO C₄₀, FRAKCJI 0/31,5 mm, STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE, WYRÓWNIANIE PODBUDOWY Z KRUSZYWA ŁAMANEGO

(3.5) – C_{90/30} FRAKCJI 0/16 mm, STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE, GRUBOŚĆ ZMIENNA

(3.6) – Z KRUSZYWA ŁAMANEGO C_{90/30} FRAKCJI 4/31,5 mm, STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE, CBR=60%, GRUBOŚĆ ZMIENNA

WARSTWA MROZOOCCHRONNA

(4.1) 15 cm – Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ CEMENTEM

(4.2) 15 cm – KLASY C1,5/2,0 R_c≤4,0 MPa, WYMAGANA WARTOŚĆ WTIÓRNEGO MODUŁU ODKSZTAŁCENIA E₂=80 MPa

(4.2) 15 cm – Z KRUSZYWA NIENIWSADZINOWEGO (NATURALNEGO – POSPÓŁKA), STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE, WYMAGANA WARTOŚĆ WTIÓRNEGO MODUŁU ODKSZTAŁCENIA E₂=80 MPa

WARSTWA SEPARACYJNA

(5.1) – GEOTKANINA SEPARACYJNO – FILTRACYJNA

(5.2) – GEOWŁÓKNINA SEPARACYJNO – FILTRACYJNA

TERENY ZIELONE

(6.1) 10 cm – WARSTWA HUMUSU (7 CM) + WARSTWA DARNIINY (3 CM)

(6.2) 10 cm – WARSTWA HUMUSU ZASŁOŁKOWANA KORĄ I OBSIANA ROŚLINNOŚCIĄ PŁOZĄCĄ NP. IRGA PŁOZĄCĄ

GRUNT NASYPOWY

(7.0) – WG PN-S-02205:1998 "DROGI SAMOCHODOWE. ROBOTY ZIEMNE. WYMAGANIA I BADANIA."

GALANTERIA BETONOWA

(8.1) – KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30 cm

(8.2) – USTAWIANY RAZEM Z WYKONANIEM ŁAWY BETONOWEJ, SZCZELNY BEZ WYPEŁNIENIA

(8.2) – OPORKNIK BETONOWY 12x25 cm

(8.2) – USTAWIANY RAZEM Z WYKONANIEM ŁAWY BETONOWEJ, SZCZELNY BEZ WYPEŁNIENIA

(8.3) – PALISADA BETONOWA Ø20/17,5 cm

(8.3) – USTAWIANY RAZEM Z WYKONANIEM ŁAWY BETONOWEJ, SZCZELNY BEZ WYPEŁNIENIA

(8.3) – WYSOKOŚĆ ZMIENNA

(8.4) – OBRZEŻE BETONOWE 8x30 cm

(8.4) – USTAWIANE RAZEM Z WYKONANIEM ŁAWY BETONOWEJ, SZCZELNY BEZ WYPEŁNIENIA

(8.5) – OBRZEŻE BETONOWE 6x20 cm

ŁAWY, BLOKI OPOROWE, WARSTWY WYRÓWNAWCZE

(9.1) – Z BETONU KLASY C12/15

(9.1) – KSZTAŁT I WYMIARY WG RYSUNKU

(9.2) 3 cm – Z ZAPRAWY CEMENTOWO – PIASKOWEJ

(9.2) – KLASY M10

(9.3) 10 cm – WARSTWA WYRÓWNAWCA Z KRUSZYWA NIENIWSADZINOWEGO (NATURALNEGO POSPÓŁKA), STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE, Z BETONU KLASY C8/10

(9.4) – KSZTAŁT I WYMIARY WG RYSUNKU

(9.5) 5 cm – PODSYPKA CEMENTOWO – PIASKOWA 1:4

ODWODNIENIE

(10.1) – ŚCIEK LINIOWY POLIMEROBETONOWY, WG ZESTAWIENIA WPUSTÓW W OT B. DROGOWEJ

(10.2) 6 cm – WARSTWA ANTYERÓZYJNA Z ŚCIOŁKI KAMIENNEJ








(10.3) 30 cm – FRAKCJI 3/6 cm

(10.3) – WARSTWA WEGETACYJNA Z ZIEMI ŻYŹNEJ WYMIESZANEJ Z PIASKIEM W STOSUNKU 1:3

(10.4) – WARSTWA FILTRACYJNA Z GEOWŁÓKNINY SEPARACYJNEJ – FILTRACYJNEJ

(10.5) 15 cm – WARSTWA DRENUJĄCA Z NATURALNEGO KRUSZYWA NIENIWSADZINOWEGO O WSPÓŁCZYNNIKU FILTRACJI k≥8 m/d

LEGENDA:

-  [MPa] – WYMAGANY WTYRNY MODUŁ ODKSZTAŁCENIA E_p
-  [MPa] – PRZEWIDYWANY WTYRNY MODUŁ ODKSZTAŁCENIA
-  – NIEWIEŁTA JEZDNI
-  – NIEWIEŁTA POMOCNICZA
-  – RZĘDNA WZGLĘDNA – NAWIERZCHNI [cm]
-  – RZĘDNA WZGLĘDNA – WARSTW KONSTR. [cm]
-  – RZĘDNA BEZWZGLĘDNA [m n.p.m.]

WARSTWY I ELEMENTY NOWOPROJEKTOWANE.

WARSTWY I ELEMENTY ISTNIEJĄCE DO ROZBIÓRKI/FREZOWANIA

WARSTWY I ELEMENTY ISTNIEJĄCE DO POSTAWIENIA

DANE PROJEKTOWE:	
KLASA TECHNICZNA DROGI	- nie dotyczy
PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA	- 30 km/h
SZEROKOŚĆ JEZDNI	- 5,0 m
KATEGORIA RUCHU	- KR1
OBCIĄŻENIE	- 110 kN/os
WARUNKI WODNE	- dobre
GRUNTY	- wątpliwe
GRUPA NOŚNOŚCI PODŁOŻA	- G2
PRZEWIDYWANA WARTOŚĆ EV2	- 50 MPa;
STREFA/GŁĘBOKOŚĆ PRZEMARZANIA	- 1/80 cm

UWAGI:

1. WSZYSTKIE WYMIARY "WYNIĘŚĆ" W TEREN
2. OPIS TECHNICZNY STANOWI INTEGRALNĄ CZĘŚĆ OPRACOWANIA
3. W KWESTIACH NIE OBJĘTYCH OPRACOWANIEM NALEŻY STOSOWAĆ JSY DO:
 - 3.1. OGÓLNYCH SPECYFIKACJI TECHNICZNYCH
 - 3.2. AKTUALNYCH NORM
 - 3.3. INSTRUKCJI IBDIM
 - 3.4. ZALECEN PRODUKTOWÓW
4. ROBOTY MUSZĄ BYĆ PROWADZONE ZGODNIE Z ZASADAMI SZTUKI BUDOWLANEJ
5. ROBOTY BUDOWLANO – MONTAŻOWE NIE MOGĄ NARUSZAĆ INTERESÓW OSÓB TRZECICH

[illegible]